Año II.—Núm. 252. Sábado 1.º de mayo de 1858. Islas Baleares.

EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta y Librería de Gelabert.—Mahon.—D. Matías Mascaró.—Iviza.—D. Joaquin Ciror.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.—En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Del cambio de productos.

ARTÍCULO II.

—Amigo Juan, decia dias pasados un modesto maestro ebanista á un su vecino calderero, no sé si te pasará lo que á mí. Cuando ando trotando por esas calles en busca de un almacen donde quieran tomarme obra, los ojos se me van detras de muchas cosas que compraria de buena gana, una porque me gustan y otras porque me hacen falta; pero no tengo con qué!

—¡Ay Pedro! Del mismo mal padezco yo; pero lo curo en la taberna de enfrente con tres cuartos de mosto, en lugar de meterme en casa con la cara de vinagre que traes algunas veces dando que pensar á tu muger. ¿Qué le hemos de hacer? ¡Pecho al agua y vivir! No hemos nacido todos para arrastrar coche! Si yo pudiera, tambien tendria mis comodidades; pero como á lo imposible y á la muerte no hay remedio, lo mejor es no acordarse de ello; cuando corro por Madrid, ya me he hecho á no ver nada. Para mí, como si no hubiera en el mundo mas que la tahona, la verdulera, el Rastro, el casero, el almacen de hierro y la taberna mata-penas de enfrente.

—Bien dicen, Juan, que el hábito es segunda naturaleza. La imposibilidad de alcanzar muchas cosas, llega á matar por costumbre hasta los deseos de ellas. Por eso creen que hay hombres con menos necesidades que otros; pero tú mismo que vives resignado, harias lo que yo, si no estuvieras convencido de la imposibilidad que te has forjado.

—¿Pues si no es imposible, por qué no vienes á casa cargado de cuanto te hace falta?

—Escucha, Juan. Una cosa es lo imposible y otra lo difícil. Yo tengo la esperanza de que no siempre será imposible lo que te imaginas. Y me ocurre una reflexion. Figúrate por un momento que pudieras cuando quisieras hacerte con mil cosas que te faltan, ¿te estarias con la misma calma que hoy?

—No seguramente. Y por cierto que una de las primeras cosas que compraria seria una lustrosa y bonita cómoda de esas que veo salir de tu taller.

—Hola, ¿con que tambien has tenido deseos alguna vez, á pesar de tu aparente resignacion? ¿Y dime, así como tú me hubieras comprado una cómoda, pudiendo, no hay otros que habrian hecho lo mismo?

—Puede ser que sí.

—¿Luego yo dejo de hacer muchas cosas para las cuales no faltarian consumidores?

—¿Y qué sacas con eso?

—Que si yo cambiase mis deseos de consumir ciertas cosas por los que tienen otros de consumir las mias, convertiria en posible tu imposible.

—Se me figura que pierdes el juicio.

—A ver si me entiendes mejor. Así como tú has deseado una cómoda mia ¿no puede suceder que otros hubiesen comprado peroles y chocolateras de las que haces, y no han podido?

—Me parece muy natural.

—Y dime ahora. ¿No puede suceder que entre esos que te hubieran comprado peroles haya alguno que haga algo que pudiendo tú comprar, comprarias?

—Podria ser; pero como no puedo comprar...

—Luego venimos á sacar en consecuencia que dejan de hacerse en el mundo dos compras, la tuya y la suya; pero tambien dos ventas, la sua y la tuya.

—No te entiendo.

—Mira; si ese hombre vendiese uno mas de los objetos que hace, tendria quizá para comprar un perol, y precisamente puede suceder que ese comprador que le falta seas tú; asimismo, si tu vendieras un perol mas, tendrias para comprar aquel objeto, y precisamente puede suceder que ese comprador que te falta sea él. Luego si os acercáseis, él podria darte su objeto, tú le darias tu perol y los dos quedariais en paz, sin necesidad de vender antes para comprar y sin necesidad de dinero, porque si estendemos la reflexion, podria llegar á suceder que hubiera en el mundo medios de encontrar tú meteriales á cambio de obra.

—Eso seria muy bonito, Pedro; pero son sueños tuyos. ¿Como quieres que eche uno por esos mundos de Dios á encontrar quien desee lo que yo hago, y haga lo que yo deseo?

—Ese es el quid, Juan. Eso es lo que me devana los sesos y creo que al fin se desenredará la madeja (1). Pero por de pronto, no dejarás de conocer que hay en el mundo cosas que no se hacen, habiendo los medios para ello y que solo falta el modo de poner estos medios en comunicacion, de organizarlos, como dicen los sábios. Así como yo deseo al cabo del dia algunas cosas, así como las deseas tú tambien, por mas que aparentes lo contrario al vecino le sucede lo mismo, y á todos igual. Todos se acuestan como yo, sin satisfacer muchas necesidades; y ahora digo yo: ¿No habrá millares de personas que deseen muebles de los que haga, así como yo deseo un cuadro que veo y un buen reloj? ¿Y si á mí me dieran ese cuadro, ese reloj, no daria yo trabajo mio para los que lo necesitasen? ¿No tendria yo mas consumidores de mis productos? ¿No tendrian el pintor y el relojero un consumidor mas en mí?

—Y en mí. Verias que prisa me daria á hacer cacerolas.

—Luego no se consume en el mundo todo lo que se puede consumir; luego no se trabaja todo lo que se puede trabajar y si se consumiera todo lo que se puede consumir, todos trabajariamos mas; yo tomaria oficiales, tendria un buen taller, á tí te sucederia lo mismo, y ya no me verias de mal gesto. Muchos se quejan de que hay demasiados del oficio porque no se puede gastar tanto como se hace: mentira todo eso. Quien tiene la culpa de todo es el pícaro dinero que por fuerza ha de estar él presente en todo lo que hacemos, como el escribano en los pleitos. Y como el dinero no puedo estar en todas partes á un tiempo, y como mientras interviene en un asunto no puede intervenir en otro, cátate aquí que los negocios de todo el mundo andan como los pleitos, despacio y con términos, pues si trabajas, no cobras hasta que Dios quiere. Todos pasamos el tiempo esperando compradores, y para que estos vengan es menester que antes se habiliten de cuartos esperando tambien á otros compradores. Esto no viene bien con los tiempos en que se andan diez leguas por hora.

—Pedro, te vas exaltando tanto que pareces un diputado, y seria lástima que fueras á parar á Leganés. Déjate de historias. Que se quede el mundo como está, que á Dios gracias no nos falta para un puchero y para echar de cuando en cuando un trago, como lo vamos á hacer ahora juntos.

—Bien, Juan; pero en mi casa, que aun charlaremos un poco mas.

El ebanista tenia razon. No consumen los hombres todo lo que pueden consumir, y como consecuencia de esto, no producen todo lo que pueden producir. ¿Y por qué? Lo diremos con atrevimiento, pues no demoraremos mucho la demostracion: porque los negocios se hacen por medio de un agente que con solo un momento de pereza en sus correrías aniquila cien operaciones, y ese agente es el numerario, uno de cuyos defectos es el de valer algo, el de ser mercancía al mismo tiempo que signo.

¡Heregía económica! ¡Paradoja, dirán muchos! Tantas serán las que de éstas asentemos en el curso de nuestros artículos, que no nos asusta la primera. Por de pronto comenzamos á tratar del consumo antes de la produccion, pronunciándonos contra el órden contrario, seguido por muchos economistas que examinan primero esta última, para ver despues cómo se consumen los productos y como se distribuyen. A nosotros nos parece mas racional estudiar el consumo, para acomodar la produccion á su medida. No pretendemos que se consuma lo que se produce, sino que se produzca cuanto se pueda consumir.

A nuestra heregía económica vendrá su turno, y estamos seguros de que la convertiremos en principio ortodoxo; al menos tendrá su escuela y sus adeptos. Veamos ahora lo que es consumo.

Por consumo entendemos nosotros la utilizacion de un servicio ó bien de alguna cosa; sea para satisfacer nuestras necesidades, nuestros deseos y nuestros apetitos, sea para modificarla ó convertirla en otra destinada al mismo fin. Divídenle muchos en consumo productivo y consumo improductivo; pero esta division sobre ser de dudoso deslinde, nos parece ociosa. ¿Quién es capaz de calificar un consumo de improductivo atendidas las condiciones de la naturaleza humana? El gasto de la pólvora en salvas, es un consumo improductivo, dicen algunos; y el gasto de pólvora en barrenos de minas es un consumo productivo, añaden. ¿Por qué? Porque en el primer caso nada produce, y en el segundo produce trabajo. ¿Y han de ser en la humanidad materiales todos los elementos de trabajo? ¿Si la salva es el tributo rendido al prestigio gerárquico no contribuye al realce de ese prestigio, y por consiguiente al mantenimiento de un elemento social necesario al desarrollo ordenado del trabajo y de la produccion? ¿Y si la salva es la manifestacion de algun regocijo, no contribuye á dar despues de la espansion mas vigor al espíritu que es el elemento motor de la fuerza humana? Para el hombre es necesario alguna vez el esparcimiento. El cuerpo social necesita tambien su aceite, su lubrificacion como las máquinas.

El consumo, venga como venga, siempre es para nosotros una causa de produccion. Cuanto mas se consume, mas ha de producirse, y cuanto mas se produzca, mas se acerca la humanidad á su verdadero estado de vida, que debe consistir en que cada uno vea, sino todos sus deseos cumplidos, cuando menos todas sus verdaderas necesidades satisfechas con arreglo á la suma de fuerzas productivas que posea, de modo que nunca estén ociosas estas fuerzas.

Y el consumo en ese terreno considerado, es indefinido en conjunto, por mas que sea limitado en sus especies. Cada una de estas tendrá por límites las necesidades de todos y por consiguiente, la espresion general de estos límites es la poblacion; mas para la diversificacion de las especies no hay término finito. Desde los pocos objetos de consumo de los pueblos salvages hasta los innumerables productos de los civilizados, hay una distancia para la cual no podemos asignár el fin, pues crece de dia en dia. El consumo es como el espacio, que es infinito en su conjunto y limitado en cada uno de los cuerpos que le pueblan. ¿Quién puede señalar lindes á las aspiraciones humanas, hijas del pensamiento? A las aspiraciones no, direis; pero á la realizacion de estas aspiraciones, sí. ¿Y cuál será ese límite? ¿Acaso el tiempo? Para cada acto en especial os lo concederemos, y aun así servicios se hacen hoy en una hora que antes requerian cuatro, y aun así, á veces se consume y se produce en un instante el trabajo en que antes se empleaban cien dias. Pero buscad la suma, el conjunto, el desarrollo del consumo en su espresion total. La estadística os dará un guarismo; pero no os dirá si es el mayor á que se puede llegar; por grande que lo concibais, siempre os asaltará la posibilidad de que puede ser mayor, siempre vereis un mas allá, y si poneis al consumo en sus verdaderas condiciones de desenvolvimiento, le vereis crecer sin cesar, como desde el principio del mundo viene creciendo en mayor proporcion que el tiempo y la poblacion.

Podrá esceder una cosa de las necesidades de la poblacion; pero inmediamente su valor bajará entonces y las fuerzas que concurren á producirla tomarán distinta direccion, crearán otra ó variarán la misma de forma ó de aspecto para provocar el consumo, para escitar otros deseos, y los consumidores aparecerán de nuevo á darle valor. Y esta evolucion del consumo es indefinida, no puede menos de serlo; si hoy no lo ven muchos así, es porque en la práctica el agente que sirve de medianero en las transacciones no es indefinido; es un producto finito, una mercancía que por su misma limitacion se acomoda mal á la naturaleza del consumo considerado en globo.

¿Sucede hoy que todos satisfagan sus verdaderas necesidades? No, volvemos á repetir. El diálogo de nuestros artesanos lo demuestra. Luego el consumo no es lo que pudiera y debiera ser y la ciencia económica, si ha de merecer el nombre de ciencia, debe deducir las leyes de la produccion de las riquezas, no solo de los hechos ostensibles debidos á las condiciones actuales, sino de los que dejan de ocurrir á causa de esas

(1) Esta esperanza la realizará nuestra Caja del Comercio y de la Industria.

mismas condiciones. Así han dotado al mundo la física y la química de hechos antes ignorados. Millares de hombres que consumirian pasan al lado de los productos almacenados, detenidos, estancados, y esos hombres llevan en sí á su vez un capital que no utilizan, fuerzas que se pierden, valores con que pagar otros valores. ¿Que les falta, pues? el signo de esos valores para efectuar los cambios. Pero si el consumo es indefinido y les dais un signo-mercancia de limitada cuantia, ¿cómo quereis que el consumo esté en las condiciones necesarias para qué sus leyes se cumplan? Dadles el poder, los medios de comunicar autenticidad á un signo que tenga el mismo carácter indefinido que el consumo, que no represente mas que los valores sin otra complicacion, y tendreis con eso el punto de apoyo para la palanca de Arquímedes.

Muestras de ello habeis visto en las maravillas que el crédito ha obrado en el mundo, desde que funciona con cierta aunque tímida regularidad.

¿Quereis que entremos en demostraciones rigurosas? Pues bien, en otro articulo nos seguireis en la historia de una peseta que nos entretendremos en referiros.

Vicente Guimerá.

(El Comercio.)

Fabricacion de colores

y otros productos con los residuos que dejan las baterias galvánicas.

Sabido es que la produccion de una corriente eléctrica, sea para telégrafos, sea para el dorado y plateado, sea para fuerza motiz, cuesta bastante cara. Pues bien, Mr. Watson ha ideado medios de hacerla mas económica, aprovechando los resíduos que dejan las pilas, despues de producida la electricidad.

Y no hay duda que la idea tiene que producir resultados fecundos porque no dejará de ser perfeccionada, despues de su publicidad.

La fuerza motriz eléctrica que podia luchar con el vapor, por ser mas costosa, podrá obtenerse ahora con mas economía, y los productos galvano plásticos saldrán mas baratos, así como tambien se habrá dado un paso mas hácia el alumbrado eléctrico.

Para realizar su pensamiento, ha debido monsieur Watson variar los electrólitos, ideando nuevas disposiciones de baterías en la forma siguiente:

Baterías de estaño y de zinc. Se disponen los cilindros de estaño y de zinc, de manera que ambos metales estén aislados por un diafragma poroso. En la separacion donde está el estaño se pone agua régia compuesta de dos partes de ácido clorhídrico y una de ácido nítrico. El zinc se escita como de ordinario por el ácido sulfúrico diluido.

Las dimensiones mas convenientes son las siguientes: 11,43 centímetros de diámetro para los cilindros de estaño que son los esteriores, y 8.26 para los de zinc. El vaso poroso que separa ambos metales deberá tener un diámetro de 10.16 centímetros y el tarro que contiene el todo, 13.36 centimetros. La altura del tarro y del diafragma será de 17.78 centímetros, y la de los cilindros de metal, 20.32. Cincuenta y ocho de estos elementos unidos del modo ordinario, es decir, el estaño de un elemento con el zinc del siguiente y sucesivamente, producen una corriente eléctrica que conserva su fuerza de 6 á 9 horas, y despues de este tiempo se encuentra en los tarros un residuo de hidroclorato de estaño, y en los diafragmas otro resíduo de sulfato de zinc, que se utilizan como indicaremos mas adelante.

Baterías de hierro y zinc. En estas, los líquidos escitantes son los ácidos nítrico y sulfúrico; los resíduos son en los tarros nitrato de hierro y ácido nitroso libre, y sulfato de zinc en los diafragmas.

Baterías de plomo y carbono. El plomo se escita con agua régia, y el carbono con ácido nítrico; se obtiene como producto al azoato ó nitrato de plomo.

Utilizacion de los productos. Se utilizan del modo siguiente los diferentes productos de dichas baterías.

Azoatro ó nitrato de hierro. Despues de neutralizar la disolucion de esta sal, con otra del mismo metal ó con hierro viejo ó limaduras, se añade hidro-ferro-cianato de potasa y sosa; y así tratada la materia, y con la adicion de otras sustancias, tales como el ácido hidroclórico, el alumbre ó el carbonato de sosa, se obtienen diversas especies de azules, á saber, el de Berlin, el de China, el de acero, el celeste y el de Prusia.

Tratando despues los azules asi obtenidos con ciertas sales de plomo, tales como el nitrato y el acetato, se obienen todos los matices del verde. Usando tambien el ácido nitroso agotado de las baterías y saturántolo con el sesqui-óxido de plomo ó litargirio, se obtienen el líquido y las sales de este metal, de que debe hacerse uso.

Con la misma disolucion de azoato de hierro, se fabrican colores amarillos, dejándola reposar dos ó tres dias, á fin de que se precipite el óxido de hierro; se satura despues con el sesqui-óxido de plomo y se obtiene este metal en forma de ferro azoato. Solo resta añadir sales de crómo, tales como el bicromato de potasa, y se tendrán diferentes colores amarillos.

Azoato de plomo. Se emplea la disolucion de esta sal de la bateria de plomo para fabricar por un lado los amarillos de cromo, y por otro los rojos de China y de Persia.

El procedimiento para la fabricacion de los amarillos de cromo por el azoato plomo, es muy conocido, pero haciéndolos con los productos de las baterias salen mas brillantes y mas puros.

Rojo persa y chinesco. Se neutraliza, hasta la desaparicion de todo ácido libre, el líquido recogido de la batería de hierro ó de la de plomo echando en él sesqui-óxido de plomo ó litargirio, y procurando quitar el esceso de esta sal por la filtracion de la mezcla. Despues se pone este líquido en una gran tina añadiendo la mitad de su volúmen de agua fria, pura y transparente.

A este efecto, se toman comunmente 33 partes por 100. Se ha disolver en otra vasija su equivalente químico de carbonato de sosa, es decir, la cantidad necesaria para la precipitacion de todo el plomo. Se efectúa esto, echando la disolucion de sosa en la tina que contiene el azoato de plomo; se trasiega el líquido transparente y se usa en alguno de los procedimientos para la fabricacion del azul.

En lo tocante al precipitado blanco del fondo de la tina, se somete á un labado pronto; mientras que esta operacion se efectúa, se hacen hervir 17 partes de cromato de potasa con 4 de sosa, y se continúa la ebullicion hasta que el líquido tome un color rojo sombrío.

Se añade despues el precipitado de plomo, y se hace hervir todo durante tres horas, al cabo de las cuales, el contenido de la tina debe echarse en otra tina que contenga agua fria, y despues de un buen labado, el precipitado se recoge en filtros y se seca á un calor suave de estufa. Si se desea obtener rojo chino, se añade durante el labado bastante ácido sulfúrico para que el rojo persa tome el matiz apetecido.

Hidroclorato de estaño.—Lacas rojas. Se usa esta sal para fabricar lacas de Venecia y de Florencia, sustituyendo el palo Brasil á la cochinilla. El procedimiento para la confeccion de las lacas es bastante conocido, y es inútil indicarlo; no hay en este caso mas diferencia que la de usar el hidroclorato de estaño obtenido en las baterias en lugar del ordinario.

Sulfatos de zinc.—Amarillos, verdes, azules bajos, blanco satinado. Se usa dicha sal para la fabricacion de los amarillos y verdes de zinc. Tambien se emplea con el azoato de hierro para fabricar azules bajos y para la preparacion del blanco satinado.

Podemos añadir que tambien se utiliza el óxido de hierro separado por precipitacion de la disolucion de azoato de hierro, mezclando dicho óxido con cal apagada, en la proporcion de 40 por 100, con lo cual se obtiene un ocre amarillo muy hermoso.

Los colores preparados con los líquidos de las baterias galvánicas son tan buenos y á veces mejores que los comunmente conocidos en el comercio, y si su utilizacion se generaliza, el coste de la produccion de la electricidad habrá bajado mucho.

Vicente Guimerá.

(El Comercio.)

MADRID 25 de abril.

Del *Fenix* copiamos la siguiente correspondencia de Paris.

«El veredicto del jurado inglés en la cuestíon de Bernard, ha causado mucha impresion en los círculos políticos, y esta impresion ha sido muy diversa. El mundo oficial naturalmente ha sentido lo que acaba de pasar en Lóndres, no precisamente por la libertad del acusado, sino por las interpretaciones que los adversarios de la Francia napoleónica en Europa pueden dar á este acto. Algunas oposiciones del pais se han alegrado mucho de este desenlace jurídico que puede dar lugar á nuevas complicaciones.

Si el gabinete Derby no se encuentra con ánimo de corregir la legislacion criminal de Inglaterra, se espera que lord Palmerston vuelva á ensayar un nuevo *bill,* á fin de dar satisfaccion á la Francia. Pero mientras tanto, este incidente puede dificultar las relaciones cordiales, que en un tiempo no muy lejano han reinado entre ambos gobiernos; y la idea solo de un rompimiento con la Inglaterra hace estremecer de júbilo á ciertos demócratas y revolucionarios de este pais, porque saben, y en esto no van muy errados, que el arma poderosa que la Inglaterra podria esgrimir llegado el caso de una guerra contra la Francia napoleónica, seria la propaganda revolucionaria.

Afortunadamente esta perspectiva aparece hoy algo lejana y aun cuando hay nubes en el horizonte político de la Europa, la tempestad no descargará tan fácilmente.

El embajador británico en esta corte, lord Cowley, marcha á Lóndres por pocos dias, y es de creer que este diplomático entere verbalmente á su gobierno del estado de la opinion oficial en Francia, con respecto á la Inglaterra.

Algunos creen aqui que á pesar de que el gobierno piamontés ha hecho cuestion de gabinete de la adopcion por las cámaras de la ley de Foresta, las noticias de Lóndres y el resultado del proceso Bernard, influirán en el resultado de este gran debate.

El conde de Cavour ha pronunciado un magnífico discurso en la sesion del 16, defendiendo una política conservadora, sin dejar de ser liberal; pero en el calor de la improvisacion ha tenido el poco tacto de herir personalmente al gefe de la derecha de la cámara, el conde Revel, olvidando la generosidad con que se han portado los miembros conservadores de la derecha en esta solemne ocasion. Si Mr. de Revel hubiera querido unirse con Mr. Brofferio, la derrota del gobierno era segura y completa. El telégrafo nos anunciará pronto el resultado de esta solemne discusion.

La prensa de París no se ha atrevido á publicar en extenso ni el discurso del abogado de Simon Bernard en la célebre causa ni la peroracion de Mr. Brofferio en la cámara piamontesa. Ambos han atacado violentamente la persona del emperador de los franceses, y no comprenden todavía en las Tullerías cómo no han interrumpido al orador ultra-liberal de la Cerdeña en sus furibundos ataques.

Se nota algun movimiento electoral con motivo de las elecciones del 23 en esta capital; pero la democracia mete esta vez poco ruido. Los candidatos demócratas que se presentan en primer término, son el abogado Julio Fabre, Lionville y Ernesto Picard. Dudo que sean elegidos. A decir verdad, no hay animacion en este combate, cuyo resultado parece previsto.

Usted sabe que el emperador acostumbra á convidar semanalmente á comer en las Tullerías, á los senadores y diputados.

Habiendo tocado el turno á tres ó cuatro diputados demócratas, la mayor parte de ellos han reusado; y no es esto lo peor, sino la manera con que han reusado la invitacion.

Un demócrata ha contestado por escrito al chambelan que le invitaba á nombre del emperador, que no podia aceptar la invitacion en los momentos en que sus amigos políticos eran deportados.

Estas negativas han llamado mucho la atencion, y algunos opinan que la suerte de los deportados hubiera ganado mucho si acudiendo á las Tullerias los representantes de la democracia, hubieran hablado al Emperador en favor de sus correligionarios.

Pero como esto va en gustos, no hay nada que decir sobre la negativa de los partidarios de la república, si ya no es que debiera haber estado mas velada la intencion, y mas fina y cortes la forma de la repulsa.

Ya sabe usted que en el último equinoccio se han perdido varios buques en las costas del mar Negro.

Entre otros barcos que pudiera citar, el vapor austriaco Trevisonda varó el 13 de marzo en un banco de arena situado al Este del cabo Indjé, distante milla y media de Sinope, célebre por la sangrienta carnicería que la escuadra rusa hizo en dicho punto con la escuadra turca y que fue el preludio de la guerra de Crimea.

El contra almirante otomano envió ausilios inmediatamente, y el *Trevisonda,* despues de vencer muchas dificultades, pudo salir á flote, enderezarse y seguir su rumbo.

El capitan observó que al dejar el punto donde habia encallado ó varado, la brújula, que habia desviado insensiblemente, volvia á tomar su rumbo normal, y con este motivo creyó que la brújula le habia engañado señalándole un falso derrotero.

Dió parte de su observacion al ministeria de Marina en Constantinopla que lo trasmitió á las autoridades marítimas de Sinope.

Algunos dias despues, dos buques, uno frances, el *Enrique IV,* y otro turco, observaron lo mismo en aquel paraje. Entonces las autoridades del puerto mandaron un brick con encargo de hacer una série de esperimentos que aclarasen el fenómeno, y ha resultado que la desviacion se manifestaba en los buques que costean aquellos paises en una zona de 30 millas. Se trató de averiguar la causa de esta circunstancia estraordinaria, y se ha hallado que consiste en una mina de hierro rocalloso de una gran riqueza, que encierran las masas calcáreas que bordan el mar á tres millas y media de Sinope. Esta mina no era conocida y á su existencia se atribuye las variaciones de la brújula.

El tomo 1.° de las «Memorias pour servir a l' histoire de mon temps.» de monsieur Guizot, está ya en manos del público que lo lee con ávida curiosidad. La tirada de esta primera edicion, aunque grande, parece se agotará en breves dias, á juzgar por la gran boga con que el público recibe al ilustre hombre de estado y su curiosa obra. Prometo á usted hablar de ella y del juicio que merezca al mundo de la inteligencia, que la esperaba con impaciencia. En Lóndres y Leibsik se publican simultáneamente traducciones de este libro, cuyo autor saldrá el 12 del próximo Mayo para su modesta residencia del Val-de-Richer (Normandía), á continuar la obra.

La comision mista de senadores y diputados nombrada para dar dictámen sobre el proyecto de ley relativo al ferro-carril que partiendo de Palencia ha de terminar en los puertos de la Coruña y Vigo, despues de haber examinado detenidamente las modificaciones introducidas por el Senado, se ha puesto de acuerdo y redacta-

do el proyecto de ley que á su tiempo debe presentarse en ambas Cámaras. Segun dicho proyecto, el gobierno adjudicará en subasta pública y con sujeccion á la ley general de ferro-carriles, la línea de primer órden que, empalmando en Palencia con la de San Isidro de Dueño á Alar pase por Leon, entre en Galicia por el puente de Domingo Flores, y en Monforte ó donde los estudios lo aconsejen, se bifurque para terminar en los puertos de la Coruña y Vigo. Se considera como parte de esta línea la que arrancando de ella vaya á terminar en el puerto de Asturias, cuya preferencia determinen los estudios posteriores, y la que partiendo de Medina del Campo, y pasando por la Nava del Rey y Toro, termine en la ciudad de Zamora.

Por las anteriores noticias,

P. J. Gelabert y Pol.

Revista comercial.

BARCELONA 24 DE ABRIL.

A no haber recibido las noticias que damos en el cuerpo de esta Revista, de la Habana, del Brasil y del Rio de la Plata, poca estension hubiera podido esta tener desde el momento en que las operaciones mercantiles no prestan en nuestra plaza materia para ello. Unicamente los algodones siguen hace algunos dias un movimiento satisfactorio; los demas artículos, cafés, cacaos, cueros y cereales dejan mucho que desear y poca cosa se hace en ellos, lo mismo que en azúcares y aceites, bien que en estos dos últimos es efecto en gran parte de su escasez. En cuanto á precios los sostienen bien los algodones, azúcares y aceites; todos los demas renglones de alguna importancia los tienen flojos y con apariencias de descenso.

Algodones.—Bastante animados, con ventas de alguna importancia, particularmente por lo que toca á la especulacion, á precios bien sostenidos, pagándose los de Nueva Orleans de 20 1|2 á 20 3|4 pesos sencillos—rs. 306'12 á 309'96 y los de Charleston á 20 pesos—rs. 298'66—por quintal al contado.—Las existencias se calculan en unas 20,000 balas.

En N. York el 7 de abril se sostenia el mercado algodonero con mucha firmeza. En N. Orleans el 5, se pagaba la clase middling á 11 1|2 c. y en Móbila, el 6, sostenia este mismo precio de 11 1|2 c.

Azúcares.—Con pocas operaciones por falta de existencias en primeras manos y no ser muy satisfactorias las noticias que se reciben de los mercados estrangeros de Levante. Unicamente podemos anunciar la venta de 847 cajas llegadas por el *Emilio* sobre factura y 3 1|2 duros de flete por caja. Precios sostenidos.

Nos dicen de la Habana en carta del 19 de marzo.

«Bajo la impresion de las operaciones que tuvieron lugar últimamente en este fruto, es fuerza convencerse de la insuficiencia de los cálculos, notablemente alteradas hoy, sin otro fundamento que el deseo de especular, exagerando una animacion puramente local. Sin pretender que nuestra opinion se considere como falta de autoridad, emitida con la lealtad que puede hacerlo cualquiera, desearíamos equivocarnos mucho en el riesgo que suponemos corren los que se han lanzado á pagar precios que no nos parecen prudentes en ningun concepto, teniendo como tenemos datos de los principales mercados para espresarnos asi. Circunscritos á dar con los precios corrientes una ligera idea del mercado, hemos traspasado nuestros límites con esas reflexiones para no parecer demasiado parcos, agregando, que si como se presentan hoy los negocios en este ramo, continúan hasta junio, no nos admiraríamos de conocer mas adelante una nueva crisis. Dicen haberse vendido las zafras de los ingenios: Apuros, Arcoiris, Perla, Fundador, Belfast y Chumba, su cómputo de 18000 cajas á pfs. 23 una de 16 ar. con 25000 pfs. adelantados.—San José de Capote, Guasimal y otros mas que ignoramos á pfs. 23 y 23 1|2 en número de 14000.

Hé aquí los precios que piden hoy:

Blanco inferior á regular, de 11 á 11 1|2 reales ar. Id. bueno á superior, de 12 á 12 1|2 reales id. Florete, no hay. Id. tren Derosne y Rellieux, bajo á regular é id. id. id. id. bueno á superior, de 13 1|2, pocas operaciones. Cogucho inferior á regular n.° 8, 9 (T de H.) 6 3|4 á 7 rs ar. Id. bueno á superior n.° 10, 11 id. 7 1|4 á 7 1|2 id. id. Quebrado inferior á regular n.° 12, 14 id. 8 1|4 á 8 3|4 id. id. Id. bueno á superior n.° 15, 16 id. 9 1|4 á 9 1|2 id. id. Id. superior n.° 17, 18 id. 9 3|4 á 10 1|4 id. id. Id florete n.° 19, 20 id. 10 1|2 á 10 3|4 id. id.

Existencia en los almacenes, 103,963 cajas.»

Aceites.—Arribos muy cortos, por no decir nulos, por cuya circunstancia y la de ser reducidísimas las existencias, los precios han subido, creyéndose subirán mas por venir al alza todas las noticias que se reciben de los puntos productores. Los de Tortosa obtendrian lampante de 24 á 24 1|4 sueldos,—rs. 12'80 á 12'94,—y el de pila de 23 1|4 á 23 1|2 sueldos,—rs. 12'41 á 12'54—por cuartal en la playa, y los de Urgel conseguirian estramuros de 24 á 24 1|4 sueldos—rs. 12'80 á 12'94—por cuartal.

Dicen de la Habana el 19 del pasado: «Se realizaron 3,600 botijas de la *Añita*, de Cádiz á 30 rs. arroba, peso chico, y 800 del *Brillante*, de la nota del cargamento á 28 rs. en el muelle. Tanto en esta plaza como en el resto de la isla hay grande escasez de este líquido »

Cebada.—Se han vendido dos partidas componiendo juntas unas 2,000 cuarteras de procedencia estrangera á 25 1|2 rs. una, pareciendo que á este mismo límite han sido realizadas dos partidas que están próximas á llegar

Cueros.—Encalmados y precios flojos. Unicamente sabemos haberse colocado dos partidas, de unos dos mil cueros cada una, pagándose la procedente del Brasil á 22 libras,—rs. 234,66,—y la de Trinidad á 25 libras,—rs. 266,66,—por quintal. Las existencias son crecidas; no ha ocurrido particularidad alguna en los de Buenos Aires,

Escriben de Buenos Anires el 1.° de marzo, por el *Medway*: «Las operaciones muy encalmadas durante el mes de febrero. Muchas casas de comercio han suspendido sus pagos, habiendo tan poca confianza, que las negociaciones se limitan á las compras que hacen algunas de las principales casas que tienen dinero en caja. En cueros secos para Francia se han pasado algunas pequeñas transacciones de 43 á 45 rs., las clases para España valen 43 á 44 rs. Los cueros de peso ligero de 12 á 17 libras, valen 36 á 38 rs., lo mismo que las pieles de becerro, pero nominales.

Los cueros para Alemania han declinado de 55 á 46 y 48 rs.; á 46 habia compradores; pero los tenedores se niegan á ceder á menos de 48 rs.—En cueros salados no se han vendido sino 10,000 en febrero, 6,000 de ellos de 48 y 1|2 á 49 rs.; 2 000 á 46 rs. y los 2,000 restantes á 45 1|2 rs.—Los cueros mataderos valen de 38 á 38 1|2 rs.; existencias 5,000 cueros, sostenidos á precios mas altos por los propietarios —Cambio sobre Lóndres de 62 á 63.»

Añaden de Montevideo el 5 de marzo: «Las medidas estremas que han tomado los casas de comercio de Europa negándose á aceptar las letras libradas por los productos que les han han sido remitidos; son causa de que las transacciones sean difíciles en nuestra plaza. Los últimos precios que se han pagado por los cueros de buey salados han sido 61 á 62 rs. las 75 libras de peso. En cuanto á los secos, mataderos, son escasos, de 68 á 70 rs. las 40 libras. Los Campos, ligeros, de 52 á 54 rs.; en bruto 50 rs.; de todas clases de 54 á 58 rs. segun mérito.

En Rio Janeiro el 15 del pasado seguia muy deprimido el mercado para este artículo, habiéndose dejado 3,000 cueros á los precios de 320 á 330 reis por libra.»

Cafes.—Encalmados y precios débilmente sostenidos, habiéndose vendido únicamente una partida de Puerto Rico á 10 duros por quintal.

En Rio Janeiro antes del 15 de marzo, hubo bastante animacion en este fruto y alza gradual de 200 á 300 reis por arroba, pero despues se inició calma, en términos de quedar nominales los precios.

En Puerto Principe, el 16 del pasado, seguian propendiendo á subida con la influencia de los avisos que tenian de los Estados-Unidos; los precios firmes á P. 135 el quintal. La liquidacion de las casas que habian tenido que suspender sus pagos se encuentra en mejor situacion de lo que era de esperar. Se dirigen pedidos á Europa.

Harina.—Bastantes ventas, sin que los precios hayan mejorado por ello. Las de Marseila con marca «Minot» de 60 á 64 rs. y las con marca «Paris» de 64 á 66; las «Co. S.» clase baja de 46 á 48 rs., las regulares de 52 á 54 y las superiores de 56 á 57 rs. quintal. Las de Norte América, en sacos, se colocan de 66 á 67 rs. Se ha vendido asimismo una partida procedente de Portoferrajo á precios reservados. Las existencias han disminuido, no habiéndolas en barriles de N. América en primeras manos.

Avisan de la Habana el 19 del pasado.

Durante la semana se han colocado en el muelle unos 1617 barriles del modo siguiente: 1.° de mayo Santander 700 barriles fresca 1|5 meses á pesos 11 5|8: id. id. 120 barriles frescas 1|4 pesos 11 3|4; id. id. 197 id. buena contado pesos 11 5|8. Sabina Barña 600 barriles del Gallo 1|5 pesos 11 1|2.—Quedan en Bahía 2 picos de la de Barcelona: este polvo tiene tendencias á subida.

Trigos.—Las existencias, aunque han llegado algunas partidas, no son muchas, las ventas no pasan de regulares y los precios flojos sin apariencia de mejora. Los de Irka están á 59 rs. y al detall á 60 rs. cuartera; los de Romania de 67 á 68; los de Ibraila de 51 á 52. Blancos del Norte-América de 64 á 66 y rubios de 60 á 64 rs. cuartera. Los de Toscana rubios que han llegado últimamente no se han presentado en venta.

Vinos.—Acusan de la Habana con fecha 19 de marzo: «Desde el 12 se han vendido 4 cargamentos del modo siguiente: Esperanza de Valencia, 500 p. Escofet, precio reservado, comprado por un especulador. Brillante, Mallorca, Vino Mallorca, 238 pipas, psf. 54. Isabel, Barcelona, 117 pipas Samá, psf. 57. Maria, Mallorca, 272 pipas marca Samá se supone que fué colocado á psf. 57. Quedan en Bahía por vender pol. Palma de Mallorca 650 p. marca Samá. Siempre viva, Barcelona 300 p. Escofet. Josefa, Barcelona, 300 p. Escofet. Sabina, 118 p. Vidal. M. Blanca, 200 p. Vidal. Julita, Barcelona, 180 p. Samá.»

Añaden de Montevideo el 5 del propio mes: «Los precios de los líquidos tienden á descenso, habiéndose vendido algunos cargamentos de vino procedentes de España de P. 65 á 68 la pipa en depósito, segun calidad. Cambio, muy irregular, sin tomadores; Lóndres 40 á 41 din por piastra.»

En carta de Rio Janeiro del 15 de marzo se dice que el vino de Marsella se habia pagado de P. 260 á 280 la pipa; el de Portvendres de P. P. 260 á 280; pera nada se dice en ella de los vinos españoles.

Juan Sala.

(*Diario de Barcelona.*)

PALMA.

ADVERTENCIA.

Siendo las mas de las veces de escaso interes, por lo que toca á noticias generales, el correo de Barcelona que recibimos los domingos, creemos que ha llegado el caso de atender á los justos deseos de los operarios que trabajan en las imprentas de los diarios de esta ciudad El Mallorquin y El Isleño. Mucho tiempo hace que anhelan el poder disfrutar de un dia de descanso en la semana, como lo disfrutan cualesquiera otros artesanos y lo requiere la santificacion del domingo y lo permite en muchos puntos, singularmente en la corte, la costumbre misma adoptada por la prensa periodística. No era posible entonces acceder á su demanda puesto que cabalmente el domingo era el dia destinado á la llegada del correo, y en el que mas vivamente escitada se hallaba la curiosidad del público, ansioso de saber lo que allende los mares acontecia. Mas ahora en que el correo mas interesante llega á nosotros el juéves por la tarde desde Valencia, trayéndonos los periódicos publicados en Madrid el mártes por la mañana, y nos llega tambien otro correo de Barcelona el viérnes ó sábado, poco ó nada es lo que nos dicen de nuevo los papeles públicos venidos con el correo del domingo. Por lo mismo, ningun perjuicio refluirá á nuestros lectores la pequeña alteracion que vamos á introducir en el repartimiento de nuestro periódico. Se les llevará la hoja que les pertenece, el sábado por la noche ó el domingo muy de mañana; y en el caso de que el correo trajese alguna noticia trascendental ó estraordinaria, se les comunicará lo mas pronto posible por medio de un suplemento, conservándonos entre los límites marcados por la actual ley de imprenta, hasta que nos sea dable tomar el carácter político cuando aquella se modifique.

Por las anteriores líneas,

P. J. Gelabert y Pol.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana

SAN ATANASIO, OBISPO Y DOCTOR.

CULTOS SAGRADOS.

Mañana domingo, en la iglesia de religiosas de nuestra Señora de la Concepcion, á las nueve, empezarán solemnes cuarenta horas consagradas al Santo Cristo del Nogal. A las diez se cantará misa mayor con sermon que pronunciará don Juan Angelo Torrens. Al anochecer se continuará el quinario y en seguida la reserva.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 4 hs. 59 ms.
Pónese.... á las .. 6 » 55 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 56 ms. 53 s.

AVISOS OFICIALES.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el coronel graduado primer comandante del regimiento infanteria de Asturias, D. José de Torres y Ferrer.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

RECAUDACION

de

CONTRIBUCIONES DIRECTAS DE PALMA.

El dia 5 de los corrientes concluye el plazo para verificar el pago del segundo trimestre de este año. Esta recaudacion no puede menos de recordarlo á todos los contribuyentes para su inteligencia, y á fin de evitarles el perjuicio que sufririan de no verificar el pago dentro del plazo marcado por instruccion. Palma 1.° de mayo de 1858.—Lorenzo Feliu antes Nicolau.

NAVEGACION

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 30.

De Oran en 14 dias laud Cármen, de 32 toneladas, pat. José Verger, con 5 mar. y trigo.

De Mostuganem en 3 dias idem San Pablo, de 20 ton., pat. Pascual Ferrer, con 5 mar., un pasagero é idem.

De Mayagues en 38 dias polacra Trinidad, de 140 ton., cap. don Pedro Moyá, con 11 marineros, café y efectos.

De Barcelona en 18 horas vapor Mallorquin, de 155 ton., cap. don Antonio Balaguer, con 17 marineros, 25 pas, balija é idem.

De Cullera en 2 dias laud Juanito de 53 toneladas, pat. Gerónimo Petro, con 6 mar., un pasagero, arroz é idem.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 30.

Para Málaga polacra Santa Maria, de 153 toneladas, cap. Basilio D. Sava, con 11 mar. y trigo.

Para id javeque Frasquita, de 102 toneladas, patron Antonio Vaquer, con 8 mar., 2 pas., suela y efectos.

Para Valencia laud San Cayetano, de 37 toneladas, pat. Pablo B. Martí, con 4 mar., 6 pasageros, cerdos y efectos.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL DESPACHO DE LA IMPRENTA DE P. J. GELABERT

QUE ESTABA SITUADO EN LA PLAZA DE CORT

se ha trasladado

Á LA MISMA IMPRENTA

PAS DEN QUINT NÚMERO 74

PISO PRINCIPAL.

Mr. Marignac

Acaba de llegar á esta ciudad con un grande y variado surtido de estampas del mejor gusto, negras é iluminadas, santos, historias y caprichos; coleccion de santos sobre terciopelo; id. de caserios americanos; id. de caballos y amazonas, su autor Alfredo Dedru; grande surtido de marcos dorados del mejor gusto; un variado surtido de vistas y grupos de estereóscopos; coleccion de mapas en castellano y frances, de Dufour; Atlas de veinte mapas en castellano; grande surtido de grabados antiguos de los mejores autores, á cuatro cuartos unos y otros á doce cuartos; frentes de chimenea; carteras para escritorios del mejor gusto; pupitres para id. id.; carteras, papeleras y almanaques para id.; hermosas estampitas caladas para devocionarios.—Hay otros muchos artículos que seria imposible enumerar, los cuales se venderán á precios muy baratos.

Vive frente la cárcel, tienda número 2.

AGENCIA DE NEGOCIOS

DE

Juan Salvá y Compañía,

frente á San Nicolás.

En dicho establecimiento se encuentra de venta en comision:

Veinte acciones de la sociedad del gas en esta ciudad.

Cuatro acciones de la empresa para los vapores Rey D. Jaime I y II.

El derecho á acciones en la sociedad de la fábrica de hilados de la calle de Bonaire.

Piperia nueva y usada de buena calidad de una de las mejoras fábricas de Barcelona.

Buenas lanas finas y bastas procedentes de Estramadura.

Y guano legítimo del Perú.

VENTA

Se vende en publica subasta y á voluntad de su dueño si la postura acomoda, la casa zaguan y huerto con agua de fuente y pozo, sita en esta ciudad y calle Carasas número 14, manzana 196, con arreglo al plan de condiciones que se halla en poder del corredor Andrés Serra. El dia que se señale para el remate, se avisará con la debida anticipacion.

AL PUBLICO.

INTERESANTE.

En el almacen del señor Puerto, al lado de San Cayetano, hay para vender una partida de harina de Liorna primera calidad, la que se espenderá tanto al por mayor como por menor á precios módicos.



Desde el lúnes, 3 de los corrientes, quedará establecido un carruaje que hará su carrera desde Inca á Palma y vice-versa, saliendo de aquella villa á las seis de la mañana, y de esta ciudad á las tres de la tarde, recorriendo el camino en tres horas poco mas ó menos. Dicho carruaje es de muelles y apropósito para la conduccion de pasageros. Los precios de pasage son á 5 sueldos por asiento y la mitad los muchachos.

Se despacha en casa del barbero frente la puerta de San Antonio.

SE DESEA VENDER UNOS ARMARIOS vidrieras, mostrador y demas enseres de una tienda. El que quiera comprarlos podrá avistarse con su dueño que vive en la manzana 112, núm. 66, calle *La Capelleria*.

AVISO INTERESANTE.

LA ELEGANCIA.

SASTRERIA DE D ANTONIO MULET.

Disuelta la sociedad que en union de D. Pedro Sans y Serra constituí para la formacion del establecimiento de Sastrería sito en la cuesta de Santo Domingo que llevaba el título que encabeza estas líneas y al cual presté mi nombre, cumple á mi deber manifestar á mis constantes y apreciables favorecedores, que ninguna participacion tengo ya con el GRAN SURTIDO DE PRENDAS HECHAS que queda subsistente en el mismo local que yo habité; pues desde hoy trabajo por cuenta propia para consagrar todos mis desvelos al servicio que reclaman las personas que me honran con su confianza; y al efecto he fijado mi domicilio y taller frente la *Plaza de San Francisco de Paula,* 30, dándole, por parecerme el mas propio, el título antiguo de LA ELEGANCIA.

Ofrezco pues á todos mi nuevo taller donde se trabajará con la misma perfeccion y economía que lo he hecho hasta aquí, teniendo para satisfacer á todos los que lo deseen un variado y escogido surtido de toda clase de géneros, y contando con el personal necesario para satisfacer los pedidos que la presente estacion reclama.—ANTONIO MULET.

NUEVA INVENCION.

MIRIÑAQUES.

Armazon para montarlos, elástico, impermeable é incombustible.

Nadie desconocerá la inmensa utilidad de estas tres cualidades, que no concurren en el almidon, esparto, algodon ni madera. El acero sustituye con grandes ventajas y economía á unas materias que se gastan, consumen y deslien. Los hay de venta en el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, plaza de Cort.

EN LA CADENA DE CORT, CASA ZAGUAN, número 4, hay un piso para alquilar con todas las comodidades necesarias; darán razon en la libreria de Pedro Jose Garcia.

Retratos.

JULIO VIRENQUE, pintor, hace toda clase de retratos, al óleo y fotográficos, á todos precios.

Vive cuesta Montaner, 35 y 36 frente la calle de los Huertos.

Mr. Doux

Ha recibido una remesa considerable de estampas de todas clases; una gran coleccion de grabados antiguos de los mejores autores á dos cuartos uno y otra coleccion á ocho cuartos. Los hay de mas precio hasta 80 reales uno. Un numeroso surtido de casas del mejor gusto, caprichos estereoscópicos; delanteras de chimenea, fondo negro con paisages y figuras y con una cenefa gótica de mucho efecto. Planos de arquitectura y dibujos lineales; plumas de acero de nueva invencion; lapiceros; lacre y carteras para escritorio sumamente elegantes; coleccion de mapas en castellano y atlas; pinturas al óleo; cuadros dorados y de madera; papel para escribir; pantallas: Se vende un cosmorama de 19 vistas trasparentes de las mejores que se hayan visto; hermosas estampitas caladas para devocionarios; un mapa de Mallorca, en castellano; y otros muchos artículos que seria imposible enumerar. Todo se vende á precios muy baratos.

Mr. Doux vive frente San Nicolas, número 80.



El vapor correo *El Rey D. Jaime I* al mando de su capitan don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

IVIZA Y VALENCIA

el lúnes 3 del actual à las ocho de la mañana.

Admite cargo y pasageros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 44.



El vapor El Mallorquin, *su capitan don Antonio Balaguer, saldrá para Barcelona el lúnes 3 del actual á las tres de la tarde, con la correspondencia. Admite cargo y pasageros á los precios siguientes: cámara de popa 80 rs., cámara de proa 40 rs. y sobre-cubierta 20 rs. Se despacha en la calle de la Porteria de Santo Domingo, número 1.° cuarto entresuelo.*

ALMONEDA.—Se hace de varios muebles en la calle de las Miñonas, número 2.

EN LA CALLE DE LA PIEDAD, NUMERO 5, hay para alquilar un segundo piso. Daràn razon en la misma casa.

SE DESEA VENDER UN BIRLOCHO Y una tartana; se hallan ambos carruages en buen estado En esta imprenta darán razon.

TEATRO.

Funcion para esta noche.

10.ª QUINCENA. FUNCION 12.ª

La ópera trágica en un prólogo y tres actos, de grande espectáculo, titulada

EL HEBREO.

A las ocho.

Entrada 4 rs. Paraiso 2 rs.

ESTADO MAYOR GENERAL DEL

Ejército español.

HISTORIA

de los Generales que mas se han distinguido,

ACOMPAÑADA DE LOS RETRATOS DE CUERPO ENTERO.

Obra recomendada por S. M. y mandada archivar de real órden en todos los Institutos y Bibliotecas, etc., etc.

SEGUNDA EDICION.

PARTE MATERIAL.

El tamaño de la obra es doble que el del prospecto, que se halla de manifiesto, habiéndose dispuesto asi para dar mayor lucimiento á los *retratos de cuerpo entero* que la acompañan. Al pié de cada uno de ellos y con el fin de darles mayor importancia, se estampa el *facsimile* y el *escudo de armas* del personage que representa. En cuanto à la *exactitud en el parecido* nada dejan que desear, pues *estan sacados al daguerreotipo del natural, ó de buenos cuadros originales*, siendo despues lujosamente litografiados como lo demuestran los que se han dado á luz.

Se publica por entregas componiéndose cada una cuando menos, de una lámina suelta con su papel de seda para que no padezca detrimento el dibujo, de un pliego de impresion en fólio mayor, con su cubierta, el cual por su tamaño equivale al de 16 páginas de cualquiera otra publicacion A fin de terminar esta lo mas breve posible, se reparten alternativamente con las entregas de pliego y lámina, una de *triple testo*, dándose en vez de lámina tres pliegos de impresion, lo cual reporta un beneficio à los señores suscritores, pues al mismo tiempo que se abrevia el término de la obra, marchan las *biografías* á la par de los retratos publicados.

BASES DE LA SUSCRICION.

Con el fin de facilitar la adquisicion de la Obra á toda clase de personas se abre una nueva suscricion la que para mayor comodidad puede hacerse del modo siguiente:

A recibir dos entregas semanales que se pagarán al tiempo de recibirlas, continuando del mismo modo hasta la terminacion de la obra.

A recibir de una vez los cuatro tomos de que consta, siempre que las personas de confianza que prefieran este medio de suscribirse, firmen una obligacion á satisfacer su importe en plazos mensuales, que podrán ser á su eleccion desde *seis hasta doce*. Esta manera de suscribirse ha sido muy bien recibida y son muchos los que la prefieren.

A los antiguos suscritos que dejaron la suscricion en un periodo mas ó menos avanzado de la publicacion creyendo esta interminable, y accediendo á los deseos que algunos han manifestado, se les hacen estensivas las dos formas arriba enunciadas, pues avisando cual es la ultima entrega que tiene recibida se le seguirán llevando *dos entregas semanales hasta terminar*, ó bien *se les completará la Obra de una vez*, y el importe de las entregas que les falten, *se dividirá en su número proporcional de plazos mensuales*.

Precio de la suscricion 4 rs. entrega.

Las personas que deseen adquirir algunos de los retratos publicados y no sean suscritores, pagarán 19 rs. *por cada uno*; precio designado desde el principio para los que se venden sueltos.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.